

MOTOR

VITHAR L80 AR y RS:

Motor Kohler KDI 2504 TCR con masas contrarotantes, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, 75,3 cv, STAGE 3B

VITHAR K105 AR y RS:

Motor Kubota V3800 CR-TE4 con masas contrarotantes, 4 cilindros en línea, 98 cv, STAGE 3B

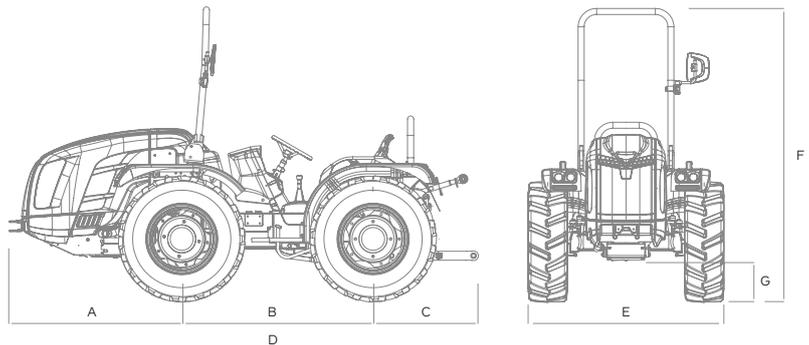


Los **L80** y los **K105** son tractores de alta potencia de **75 CV** y **98 CV**, con motores Common Rail de gestión electrónica, isodiamétricos (de ruedas iguales entre sí) y con chasis rígidos (RS) o articulación central (AR) para maniobrar en el mínimo espacio.

Son máquinas profesionales que están en el top de la gama **BCS**, diseñadas para trabajar en grandes explotaciones agrícolas y en cultivos especiales, donde los espacios para maniobrar son reducidos, tales como: viñedos, frutales o invernaderos.

Equipan una transmisión con cambio de **32 velocidades**, 16+16: dieciséis marchas hacia adelante y dieciséis marchas hacia atrás y sincronizadas.

Entre sus prestaciones técnicas, destacan también la **toma de fuerza independiente del cambio y sincronizada con el avance**, que es multidisco en baño de aceite y con accionamiento electrohidráulico, el elevador posterior de doble pistón de gran capacidad y la posibilidad de incorporar un elevador anterior. Así como la óptima distribución de los pesos en las cuatro ruedas y los ejes finales equipados con **reductores epicicloidales**.



Dimensiones mm	A	B	C	D	E min / max	F min / max	G min / max
Vithar L80 AR	1348	1450	850	3648	1125 / 1707	2269 / 2364	180 / 275
Vithar L80 RS	1348	1450	850	3648	1291 / 1961	2249 / 2364	160 / 275
Vithar K105 AR	1348	1450	850	3648	1125 / 1707	2269 / 2364	180 / 275
Vithar K105 RS	1348	1450	850	3648	1291 / 1961	2249 / 2364	160 / 275

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	VITHAR K105 y L80 AR	VITHAR K105 y L80 RS
CHASIS	Chasis integral oscilante OS-FRAME con articulación central	Chasis integral oscilante OS-FRAME con ruedas direccionales
DIRECCIÓN	Dirección hidráulica que actúa en la articulación central	Dirección hidráulica que actúa en las ruedas anteriores
ELEVADOR POSTERIOR	De serie: dos cilindros externos - En opción: con control de profundidad	De serie: dos cilindros externos - En opción: con control de profundidad
Enganches aperos tres puntos	De serie: enganches normales cat. 1 y 2. En opción: enganches rápidos angulares cat. 1 y 2, brazos regulables en largada y ganchos regulables en anchura	De serie: enganches normales cat. 1 y 2. En opción: enganches rápidos cat. 1 y 2, brazos regulables en largada o enganches rápidos angulares cat. 1 y 2, brazos regulables en largada y ganchos regulables en anchura
PESO EN ORDEN DE MARCHA Con arco de protección (kg)	2100	2150



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	VITHAR K105 AR / RS	VITHAR L80 AR / RS
MOTOR	KUBOTA V3800 CR-TE4	Kohler KDI 2504 TCR
Nº cilindros	4 en línea	4 en línea / 16 válvulas
Cilindrada (cc)	3769	2482
Aspiración	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentación	Inyección directa "Common Rail"	Inyección directa "Common rail" - 2000 bar
Nivel de emisiones	Stage 3B	Stage 3B
Equilibrado	Masas contrarrotantes	Masas contrarrotantes
Potencia (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Régimen nominal (Rpm)	2400	2300
Gestión revoluciones motor	330 / 1500	300 / 1500
Refrigeración	Líquida	
Capacidad depósito (l)	54	
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices permanentes	
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor sincronizado	
Embrague transmisión	Discos múltiples en baño de aceite con mando hidráulico	
DIFERENCIAL	Bloqueaje diferencial: anterior y posterior simultáneo con mando electrohidráulico	
EJES	Anterior y posterior con reductores epicicloidales. Puente anterior con oscilación total de 30°	
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada	
Embrague TDF	De discos múltiples en baño de aceite con mando electrohidráulico	
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E - En opción: 540/1000	
CIRCUITO HIDRÁULICO	De doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor	
Caudal hidrául. a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	33	
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min)	30 (en opción bomba de mayor caudal hasta 49 l/min)	
Presión hidráulica máxima (bar)	180	
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Con mando mecánico	
De serie	1 simple efecto y 2 doble efecto	
En opción además a los de serie	Con elevador martinetti: 1 simple efecto, 1 doble efecto y 1 doble efecto flotante o 3 doble efecto Con elevador de esfuerzo controlado: 1 simple efecto y 1 doble efecto o 1 doble efecto y 1 doble efecto flotante	
CIRCUITO ELÉCTRICO	Batería 100 Ah / 12 V - Alternador 95 A	
Tomas de corriente posteriores	De 7 polos y de 3 polos	
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción: tercer punto y tirante con mando hidráulico	
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	2300	
ELEVADOR ANTERIOR (en opción)	Con protección frontal y 2 distribuidores dobles efecto	
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1	
Capacidad de elevación (kg)	800	
MODULO DE CONDUCCIÓN	Monodireccional	
Volante de conducción	Inclinación regulable	
Asiento con cinturón de seguridad	De serie: asiento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor - En opción: asiento "Kab Seating" o asiento con amortiguación neumática	
FRENOS DE SERVICIO	De discos en baño de aceite con mando mecánico, sobre las ruedas posteriores	
Freno de estacionamiento	Actúa sobre freno de servicio	
SEGURIDAD	Arco de protección anterior homologado abatible y posterior fijo	
CUADRO DE MANDOS	Con display multifuncional de colores e instrumentación digital completa con: cuentahoras, tensión batería, consumo instantáneo, nivel embozamiento DPF, lectura simultánea de Rpm motor, velocidad de avance y velocidad de rotación TDF. Testigos y avisador acústico	Con display multifuncional de colores e instrumentación digital completa con: cuentahoras, tensión batería, consumo instantáneo, lectura simultánea de Rpm motor, velocidad de avance y velocidad de rotación TDF. Testigos y avisador acústico
NEUMÁTICOS (de serie)	250/85R20	
En opción	11.5/80-15.3 * 280/70-18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 de carretera XTC o STG * 13.6-16 Garden	
GANCHO DE ARRASTRE (de serie)	Posterior CUNA y anterior	
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider	
ACCESORIOS	Protección anterior, kit lámpara rotativa, lastres anteriores, lastres para ruedas	Protección anterior, kit lámpara rotativa, lastres anteriores, lastres para ruedas