

VOLCAN L80



El futuro ya ha llegado



Los Volcan L80 son tractores especializados que combinan la más avanzada tecnología 'made in BCS' con la máxima eficiencia productiva y el respeto para el medio ambiente.

El nuevo motor **MOTOR Kohler KDI 2504 TCR** de gestión electrónica de **75,3 CV** de potencia Tier IIIB, reduce significativamente el consumo de combustible y **no equipa** el dispositivo de filtración de partículas diesel (DPF).

- CONFORME A LAS NORMATIVAS TIER IIIB
- EXCELENTE CONSUMO
- FÁCIL MANTENIMIENTO
- COMPACTO
- BAJAS VIBRACIONES
- REDUCCIÓN DE RUIDOS
- SIN REGENERACIÓN TÉRMICA SIN POST-TRATAMIENTO DE GASES
- INTERVALOS DE SERVICIO MAS LARGOS



Dualsteer®

Único en el mercado y protegido por patentes internacionales, la versión Dualsteer® es un tractor con doble sistema de dirección que une y sincroniza la articulación central con las ruedas direccionales anteriores: este sistema permite la realización de ángulos de giros de hasta 70°.

Este sistema de doble dirección es soportado con la sincronización de 4 cilindros hidráulicos, dos actuando en las ruedas anteriores y dos en la articulación central, proporcionando una potente y elevada precisión de dirección tanto en altas velocidades de transferencia como en las complicadas y lentas maniobras en campo durante el trabajo

Inversor Electrohidráulico Easydrive® (opcional)

La base de este sistema **exclusivo es una unidad de control electrónico, completamente desarrollado y producido por BCS Group**, que es capaz de calcular en tiempo real los parámetros como la inclinación, la aceleración y la carga.

Cuando el operario acciona la palanca para invertir el sentido de la marcha, el sistema **Easydrive®**, en función de la velocidad y relación introducida, **actúa sobre el freno de servicio para desacelerar la maquina hasta introducir automáticamente la inversión**, iniciando la aceleración en sentido contrario liberando gradualmente el embrague.

Para obtener la mejor sensación con el tractor, el operador tiene la posibilidad, según sus necesidades, de cambiar la reactividad del sistema en **5 niveles** diferentes (desde el más suave al más reactivo) visibles en la pantalla a color del panel de mando, usando los dos **botones situados cerca de la palanca**.

Gestión electrónica

La gestión electrónica de las revoluciones del motor, desarrollada enteramente por el Grupo BCS, se realiza rápidamente y de manera precisa por medio de unas teclas posicionadas al lado derecho del cuadro de mandos y que permiten aumentar y bajar las revoluciones, memorización, restablecimiento de las revoluciones memorizadas y desactivación de las mismas para volver al control con gas de pedal.

Chasis OS-Frame

El puente anterior del tractor está vinculado por medio de un perno central al chasis OS-Frame que le permite una oscilación total de 30° respecto al puente posterior garantizando que las cuatro ruedas siempre estén en contacto al suelo en caso de terrenos accidentados o irregulares, para obtener la máxima tracción.

Embrague Long Life

El embrague es de multidisco en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica que, controlando los acoplamientos y desacoplamientos, resulta decididamente más suave y efectivo respecto a los tradicionales embragues mecánicos en seco.

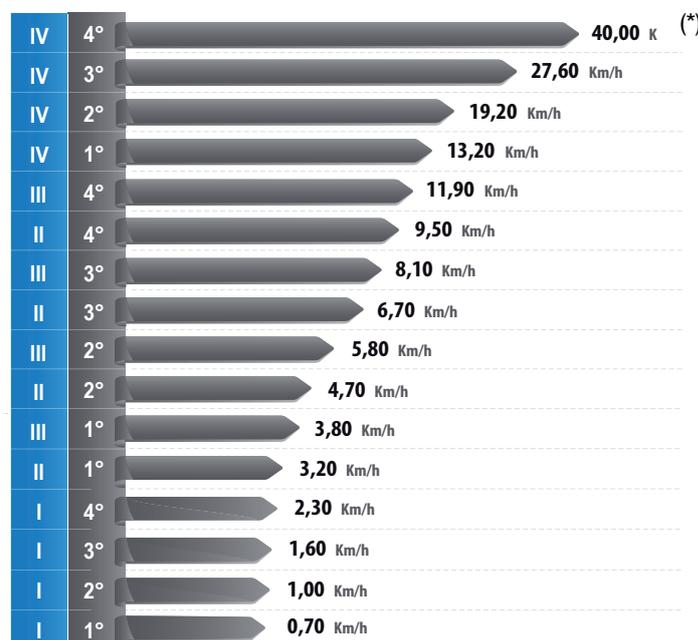
Sistema de frenado

El sistema de frenado consta de cuatro frenos de disco en baño de aceite con accionamiento hidrostático que actúa como un repartidor de frenada interviene de una manera constante y simultáneamente en las cuatro ruedas, incluso con el eje delantero con tracción desconectada. Exclusivamente para la gama Volcan, el freno de estacionamiento independiente Brake-off es de serie (opcional en la versión SDT). Se activa automáticamente al parar el motor. Con el motor encendido, el freno de estacionamiento se activa mediante un práctico pulsador con mando electrohidráulico posicionado a la derecha del cuadro de mandos.

Cambio sincronizado

El cambio sincronizado incluye **4 gamas y 4 velocidades con un total de 16 marchas adelante y 16 atrás por medio de un inversor sincronizado**.

La secuencia lógica de las velocidades (gráfica inferior*) (desde 70 metros/hora hasta 40 km/h) sin sobreposiciones en todas las gamas, permite seleccionar siempre la velocidad correcta para cualquier labor de campo proporcionando menor estrés de los componentes mecánicos, menor fatiga para el motor y sobretodo una mejor calidad del trabajo.



VERSIONES

Volcan L80 AR

Tractores isodiamétricos reversibles, con articulación central, son las versiones de referencia en la agricultura especializada y en trabajos municipales gracias a su ancho de vía muy contenido como también su radio de giro.

Volcan L80 RS

Tractores isodiamétricos reversibles, con ruedas anteriores direccionales, son las versiones tradicionales y aquellas que se prestan mejor a una variedad de labores, también en zonas de pendientes, gracias a su extrema estabilidad y adherencia.

Volcan L80 DUALSTEER®

Tractores isodiamétricos reversibles, con doble sistema de dirección que garantiza un ángulo de giro de 70°, el mejor de su categoría, para moverse con agilidad y facilidad en espacios muy reducidos.

Volcan L80 SDT

Tractores monodireccionales con paso corto y ruedas diferenciadas, indicados tanto en la agricultura especializada de viñas, fruteros e invernaderos, como en las labores típicas de tractores convencionales.

MOTOR Kohler KDI 2504 TCR

Excelente potencia y par motor, características que no solo da a los clientes la oportunidad de reducir su tamaño a partir de su cilindrada actual del motor sino también al reducir significativamente el consumo de combustible y no equipar el **dispositivo de filtración de partículas diesel (DPF)**.

SISTEMA Common-rail

Se ha seleccionado el más avanzado sistema common-rail disponible en el mercado y específicamente diseñado para una extrema durabilidad y longevidad en aplicaciones agrícolas.

TURBO COMPRESOR Y INTERCOOLER

El **turbo compresor** ha sido especialmente optimizado para proporcionar la cantidad exacta de aire y obtener el mejor par en cualquier régimen del giro del motor, evitando el conocido "turbo-lag".

El diseño especial del sistema de lubricación garantiza una mayor durabilidad del turbo vcompresor.

4 VÁLVULAS

El diseño de 4 válvulas por cilindro ha sido seleccionado para permitir la instalación de los inyectores precisamente en el eje del cilindro y centrado en la cámara de combustión. Esta solución permite una atomización del combustible y la distribución simétrica dentro de la cámara de combustión garantizando una mezcla óptima de aire y combustible.

ECU (Unidad Control Electrónico)

La unidad de control electrónico (ECU), permite un control total de los parámetros de calibración del motor para lograr los resultados de motor y los objetivos de emisiones.

SISTEMA EGR

Los gases de escape enrutados a través de la culata asegura una refrigeración preliminar más beneficiosa antes de entrar en la válvula **EGR** y reduce las dimensiones totales de la unidad para ayudar en los parámetros de instalación.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	Volcan L80 AR - RS -DUALSTEER® - SDT RS - SDT DUALSTEER®
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR
Nº cilindros	4 en línea / 16 válvulas
Cilindrada (cc)	2482
Aspiración	Turbo / Intercooler
Alimentación	Inyección directa "Common rail"
Nivel de emisiones	Stage 3B
Equilibrado	Masas contrarrotantes
Potencia (kW/CV)	55,4 / 75,3
Régimen nominal (Rpm)	2300
Par motor máximo (Nm/Rpm)	330 / 1500
Gestión revoluciones motor	Regulación electrónica revoluciones motor por medio de una pantalla con funciones de: subida y bajada revoluciones motor, memorización y restablecimiento revoluciones memorizadas, apagado y vuelta a revoluciones mínimas
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices con desconexión de la tracción anterior con mando electrohidráulico
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor sincronizado
INVERSOR EASYDRIVE® (en opción)	Electrohidráulico con gestión electrónica con leva (de tres posiciones AD-N-AT) posicionada a la izquierda del volante. Posibilidad de escoger entre 5 niveles de velocidad de cambio de sentido
Embrague transmisión	De discos múltiples en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica y con accionamiento PRO-ACT System
DIFERENCIAL	Anterior y posterior. Bloqueje diferencial: anterior y posterior simultáneo o sólo posterior con mando electrohidráulico
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada
Embrague TDF	De discos múltiples en baño de aceite con mando electrohidráulico
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E - En opción: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor
Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	33
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min)	"30 (en opción bomba de mayor caudal hasta 49 l/min)"
Presión hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Con mando mecánico
De serie	2 doble efecto
En opción además a los de serie	1 simple efecto y 1 doble efecto o 1 doble efecto y 1 doble efecto flotante
Joystick (opcional)	Mando electrónico proporcional de los elevadores y de los distribuidores posteriores formados por: 1 simple efecto con caudal regulable con retorno libre, 3 doble efecto (5 en modelos SDT) (distribuidores que sustituyen los de serie) y bomba de mayor caudal de 49 l/min. Potenciómetro para la regulación de la sensibilidad del joystick.
CIRCUITO ELÉCTRICO	Batería 100 Ah / 12 V - Alternador 95 A
Tomadas de corriente posteriores	De 7 polos y de 3 polos
ELEVADOR POSTERIOR	De serie: dos cilindros externos - En opción: con control de profundidad
Enganches aperos tres puntos	De serie: enganches normales cat. 1 e 2. En opción: enganches rápidos cat. 1 e 2, brazos no regulables en largura o enganches rápidos angulares cat. 1 e 2, con brazos regulables en largura y ganchos registrables en anchura
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción: tercer punto y tirante con mando hidráulico
ELEVADOR ANTERIOR (en opción)	Con protección frontal y 2 distribuidores doble efecto
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1
Capacidad de elevación (kg)	800
MODULO DE CONDUCCIÓN	Reversible (excepto SDT) con plataforma suspendida sobre silent-block. Pedales suspendidos montados sobre torreta de mandos
Volante de conducción	Inclinación regulable
Asiento con cinturón de seguridad	De serie: asiento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor - En opción: asiento "Kab Seating" o asiento con amortiguación neumática
FRENOS DE SERVICIO	De discos en baño de aceite con mando hidrostático, en las 4 ruedas
SEGURIDAD	Arco anterior abatible y posterior fijo. Versión SDT solo anterior abatible.
CUADRO DE MANDOS	Con display multifuncional de colores e instrumentación digital completa con: cuentahoras, tensión batería, consumo instantáneo, lectura simultánea de Rpm motor, velocidad de avance y velocidad de rotación TDF. Testigos y avisador acústico
GANCHO DE ARRASTRE (de serie)	Posterior CUNA y anterior
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider
PESO EN ORDEN DE MARCHA	AR RS DUALSTEER® SDT RS SDT DUALSTEER®
Con arco de protección (kg)	2230 2315 2380 2450 2500
Con cabina (kg)	2375 2460 2510 2630 2630

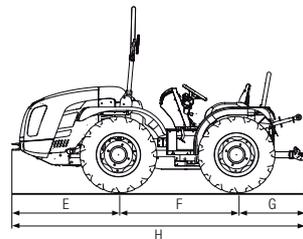
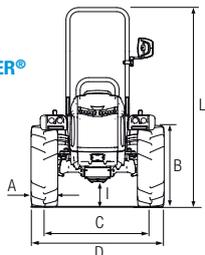
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		Volcan L80 AR
CHASIS	Chasis integral oscilante OS-FRAME con articulación central	
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	2300	
Freno de estacionamiento	De serie: automático e independiente Brake-Off con interruptor posicionado en el cuadro de mandos	
EJES	Anterior y posterior con reductores epicicloidales. Puente anterior con oscilación total de 30° respecto al puente posterior	
DIRECCIÓN	Dirección hidráulica que actúa en la articulación central	
CABINA (en opción)	Homologada e insonorizada con chasis monocasco montada sobre silent-block, lámpara rotativa y asiento de tejido. Calefacción y aire acondicionado. Disponible con estructura estandar o cónica	
NEUMÁTICOS (en opción)	11.5/80-15.3 * 280/70R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 de carretera XTC o STG * 33x12.50-15 T1413 * 13.6-16 Garden	
Capacidad depósito (l)	54	
ACCESORIOS	Protección anterior, kit lámpara rotativa, lastres anteriores, lastres para ruedas, filtros carbono activo para cabina	

		Volcan L80 RS
CHASIS	Chasis integral oscilante OS-FRAME con ruedas direccionales	
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	2300	
Freno de estacionamiento	De serie: automático e independiente Brake-Off con interruptor posicionado en el cuadro de mandos	
EJES	Anterior y posterior con reductores epicicloidales. Puente anterior con oscilación total de 30° respecto al puente posterior	
DIRECCIÓN	Dirección hidráulica que actúa en las ruedas anteriores	
CABINA (en opción)	Homologada e insonorizada con chasis monocasco montada sobre silent-block, lámpara rotativa y asiento de tejido. Calefacción y aire acondicionado. Disponible con estructura estandar o cónica	
NEUMÁTICOS (en opción)	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 de carretera XTC o STG * 13.6-16 Garden	
Capacidad depósito (l)	54	
ACCESORIOS	Protección anterior, kit lámpara rotativa, lastres anteriores, lastres para ruedas, filtros carbono activo para cabina	

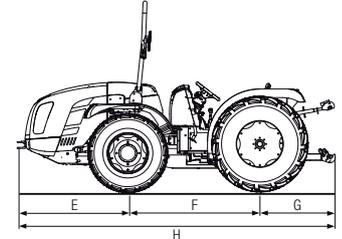
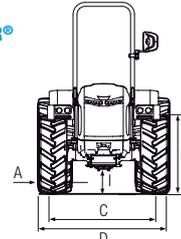
		Volcan L80 DUALSTEER®
CHASIS	Chasis integral oscilante OS-FRAME con ruedas direccionales y articulación central	
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	2300	
Freno de estacionamiento	De serie: automático e independiente Brake-Off con interruptor posicionado en el cuadro de mandos	
EJES	Anterior y posterior con reductores epicicloidales. Puente anterior con oscilación total de 30° respecto al puente posterior	
DIRECCIÓN	Doble sistema de dirección Dualsteer® con 4 cilindros. Dirección hidráulica que actúa en las ruedas anteriores y articulación central	
CABINA (en opción)	Homologada e insonorizada con chasis monocasco montada sobre silent-block, lámpara rotativa y asiento de tejido. Calefacción y aire acondicionado. Disponible con estructura estandar o cónica	
NEUMÁTICOS (en opción)	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 de carretera XTC o STG * 13.6-16 Garden	
Capacidad depósito (l)	54	
ACCESORIOS	Protección anterior, kit lámpara rotativa, lastres anteriores, lastres para ruedas, filtros carbono activo para cabina	

		Volcan L80 SDT RS	Volcan L80 SDT DUALSTEER®
CHASIS	Chasis integral oscilante OS-FRAME con ruedas direccionales	Chasis integral oscilante OS-FRAME con ruedas direccionales y articulación central	
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	2700		
Freno de estacionamiento	De serie: actúa en la transmisión con palanca manual - En opción: automático e independiente Brake-Off con interruptor posicionado en el cuadro de mandos		
EJES	Anterior con reductores epicicloidales y posteriores con reductores en cascada. Puente anterior con oscilación total de 30° respecto al puente posterior		
DIRECCIÓN	Dirección hidráulica que actúa en las ruedas anteriores	Doble sistema de dirección Dualsteer® con 4 cilindros. Dirección hidráulica que actúa en las ruedas anteriores y articulación central	
CABINA (en opción)	Compact versión Airtech, presurizada y homologada en categoría 4. Insonorizada, con chasis monocasco montado sobre silent-block, lámpara rotante y asiento de tejido. Cédula de seguridad integrada en la estructura, cuadro de mandos y difusor de aire tipo automóvil. ACC y freno Brake off de serie.		
NEUMÁTICOS (en opción)	260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24		
Capacidad depósito (l)	70 (con arco de protección) - 54 (versión con cabina)		
ACCESORIOS	Protección anterior, kit lámpara rotativa, lastres anteriores, lastres para ruedas anteriores, kit aros centrales de fundición para ruedas posteriores de 24", kit soporte para enganche implementos frontales, filtros carbono activo para cabina presurizada		

AR
RS
DUALSTEER®



SDT RS
SDT DUALSTEER®



DIMENSIONES	RUEDAS DE SERIE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
Volcan L80 AR	250/85-R20	245	940	882/1230	1127/1475	1348	1495	882	3725	161/271	2254/2364
Volcan L80 RS	250/85-R20	245	940	1046/1588	1291/1833	1348	1495	882	3725	184/294	2254/2180
Volcan L80 DUALSTEER®	250/85-R20	245	940	1046/1588	1291/1833	1348	1495	882	3725	184/294	2254/2180
Volcan L80 SDT RS	ant. 260/70-16	258	770	1122/1522	1380/1780	1348	1607	918	3873	157/257	2216/2316
	post. 340/65-20	343	958	1054/1490	1397/1833						
Volcan L80 SDT DUALSTEER®	ant. 260/70-16	258	770	1122/1522	1380/1780	1348	1607	918	3873	134/234	2216/2316
	post. 340/65-20	343	958	1054/1490	1397/1833						