

# INVICTUS 35



# INVICTUS 35

*muchas más ventajas*

- **TRACTOR DE RUEDAS IGUALES (ISODIAMÉTRICO)** diseñado para cumplir con los requisitos del granjero aficionado y pequeñas granjas dedicadas a la agricultura especializada, invernadero, cultivo de viveros y mantenimiento de zonas verdes.
- **GRAN DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE 43 L** para una autonomía de trabajo prolongada.
- **EXCELENTE REPARTICIÓN de PESOS** que otorgan al tractor una tracción, agarre y agilidad perfectamente equilibrados.
- **RADIO DE GIRO REDUCIDO** aumentado aún más mediante el uso de frenos de dirección estándar.
- **TRANSMISIÓN CON OS-FRAME** que oscila hasta 30° en total para garantizar una estabilidad y tracción constantes incluso en terrenos muy accidentados.
- **TDF INDEPENDIENTE DE LA CAJA DE CAMBIOS Y SINCRONIZADA CON LA VELOCIDAD DE AVANCE (OPCIONAL EN MODELO RS)** con embrague multidisco en baño de aceite.
- **MÁXIMA COMODIDAD PARA EL CONDUCTOR** con un cómodo asiento y controles ergonómicos de fácil manejo.
- **PALANCAS DE LA CAJA DE CAMBIOS COLOCADAS DEBAJO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN** para permitir la máxima accesibilidad al asiento del conductor.
- **TOTAL SEGURIDAD OPERACIONAL** gracias al bajo centro de gravedad, a la tracción 4WD y al roll-bar homologado con resortes de gas para un fácil descenso y elevación.

## RESPETO

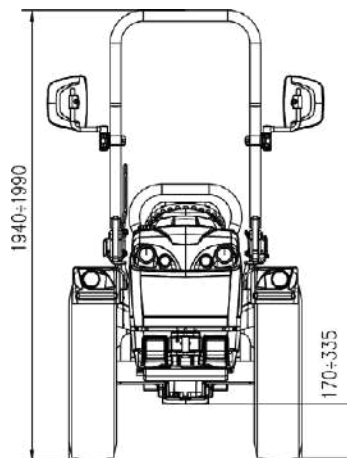
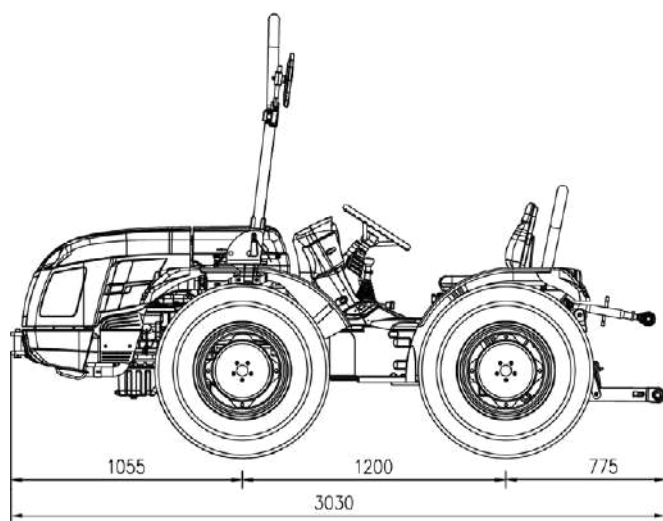
- **MOTOR 3 CILINDROS, 26 CV KUBOTA**, refrigeración por líquido, con alto par en bajas revoluciones.
- **Bajo nivel de emisiones STAGE V.**





| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS   | INVICTUS 35 AR  | INVICTUS 35 RS   |
|--|---|--|
| <b>MOTOR</b>   | Kubota D1105  |  |
| Nº cilindros   | 3   |  |
| Cilindrada (cc)  | 1123  |  |
| Aspiración   | Natural   |  |
| Nivel de emisiones   | Stage V   |  |
| Potencia (kW/cv)   | 18,5 / 25   |  |
| Régimen nominal (Rpm)  | 3000  |  |
| Par motor máximo (Nm/Rpm)  | 71,5 / 2200   |  |
| Refrigeración  | Líquida   |  |
| Capacidad depósito (l)   | 43  |  |
| <b>CHASIS</b>  | Chasis integral oscilante (±15°) OS-FRAME con articulación central  | Chasis integral oscilante (±15°) OS-FRAME con ruedas direccionales   |
| <b>TRACCIÓN</b>  | Cuatro ruedas motrices permanentes  |  |
| <b>TRASMISIÓN</b>  | Cambio con inserciones de marchas facilitados a 12 velocidades: 8 AD y 4 AT   |  |
| Velocidad de desplazamiento mín/máx (km/h)   | 1,3 / 28  |  |
| Embrague transmisión   | Monodisco en seco   |  |
| <b>DIFERENCIAL</b>   | Anterior y posterior con bloqueo in simultáneo a mando mecánico   |  |
| <b>TOMA DE FUERZA POSTERIOR</b>  | A 540 Rpm. y sincronizada con el avance   |  |
| Mando TdF  | Mecánico  |  |
| <b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>   |   |  |
| Caudal hidráulico a dirección hidráulica, al elevador y a los distribuidores (l/min) | 16,5  |  |
| Presión hidráulica máxima (bar)  | 125   |  |
| <b>DISTRIBUIDORES POSTERIORES</b>  | A mando mecánico  |  |
| De serie   | 1 DE (en total 2 tomas hidráulicas)   |  |
| En opción y en sustitución a los de serie  | 1 SE y 1 DE (en total 5 tomas hidráulicas) o bien 1 DE y 1 DE con enganche a presión (en total 6 tomas hidráulicas)   |  |
| <b>CIRCUITO ELÉCTRICO</b>  | Batería 60 Ah / 12 V - Alternador 40 A  |  |
| <b>ELEVADOR POSTERIOR</b>  | Dos martinetti externos   |  |
| Enganches aperos tres puntos   | Con enganches normales cat. 1   |  |
| Tirante tercer punto   | Con regulación manual   |  |
| Capacidad de elevación a las rótulas (kg)  | 950   |  |
| <b>MODULO DE CONDUCCIÓN</b>  | Con semi-plataforma   |  |
| Asiento  | Con cinturón de seguridad y sensor 'hombre a bordo'. Asiento confort con regulación longitudinal, en altura y de la amortiguación en función del peso del conductor |  |
| <b>FRENOS DE SERVICIO</b>  | De tambor que actúa sobre las ruedas posteriores  |  |
| Freno de estacionamiento   | Actuando sobre los frenos de servicio   |  |
| <b>DIRECCIÓN</b>   | Dirección con orbitrol actuando sobre la articulación central   | Dirección con orbitrol actuando sobre las ruedas anteriores  |
| <b>SEGURIDAD</b>   | Chasis de protección anterior homologado, dotado con muelles a gas para facilitar la subida y la bajada   |  |
| <b>CUADRO DE MANDOS</b>  | Con instrumentación analógica completa de indicador horas de funcionamiento, número revoluciones motor, velocidad de avance y indicadores luminosos                 |  |
| <b>NEUMÁTICOS</b>  | 6.50-16 * 210/95R16 * 7.50 L15 * 260/70R16 * 240/70-15 Garden   |  |
| <b>GANCHO DE ARRASTRE</b> (de serie)   | Anterior - Posterior CUNA cat. B regulable en altura  |  |
| En opción  | Posterior CEE   |  |
| <b>PESO EN ORDEN DE MARCHA</b> con chasis de protección (kg)                         | 1040  | 1060   |
| <b>ACCESORIOS</b>  | Kit faro de trabajo posterior, kit lámpara rotativa, lastres para ruedas 40 Kg. cad.  | TdF. posterior independiente a 540 r.p.m. con embrague multidisco en baño de aceite a mando electrohidráulico y sincronizada con el avance, Kit faro de trabajo posterior, kit lámpara rotativa, lastres para ruedas 40 Kg. cad. |

| RUEDAS           | TIPO LLANTA | AR                   |  | RS                   |  |
|------------------|-------------|----------------------|--|----------------------|--|
|                  |             | ANCHURA MIN/MAX (MM) |  | ANCHURA MIN/MAX (MM) |  |
| 6.50-16          | Regulable   | 989/1365             |  | 1069/1365            |  |
| 210/95 R16       | Regulable   | 1015/1391            |  | 1095/1391            |  |
| 260/70 R16       | Regulable   | 1140/1298            |  | 1202/1360            |  |
| 240/70-15 Garden | Fija        | 1159/1335            |  | 1159/1335            |  |



BCS IBÉRICA, S.A.U.

Calle Llobregat, 15 · 08223 Terrassa · Barcelona - Spain

Tel. +34 93 783 05 44 · Fax +34 93 786 12 03 · www.bcsagricola.com · info@bcsagricola.com

