

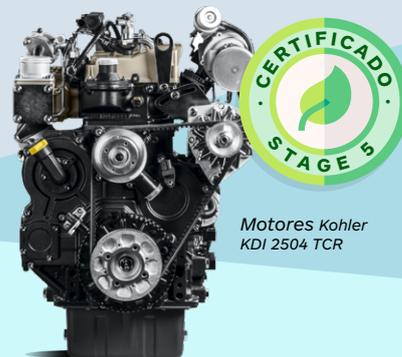
BCS VITHAR 85 AR



Los nuevos tractores **Vithar 85 AR** han nacido adaptados a una nueva era de bajas emisiones.

Unos tractores que mantienen la esencia de sus antecesores L80 con nuevos motores Kohler KDI 2504 TCR de **75 CV**.

- Nuevo **capó 8 cm más bajo** y un nuevo diseño común para toda la gama con motorización Kohler.
- Diseñados para trabajar en grandes explotaciones agrícolas y en cultivos especiales con espacios reducidos, tales como: viñedos, frutales o invernaderos.
- Transmisión con cambio de **32 velocidades** 16+16.
- TDF independiente del cambio y sincronizada con el avance. Multidisco en baño de aceite y con accionamiento electrohidráulico
- Óptima distribución de los pesos en las cuatro ruedas y los ejes finales equipados con reductores epicicloidales.



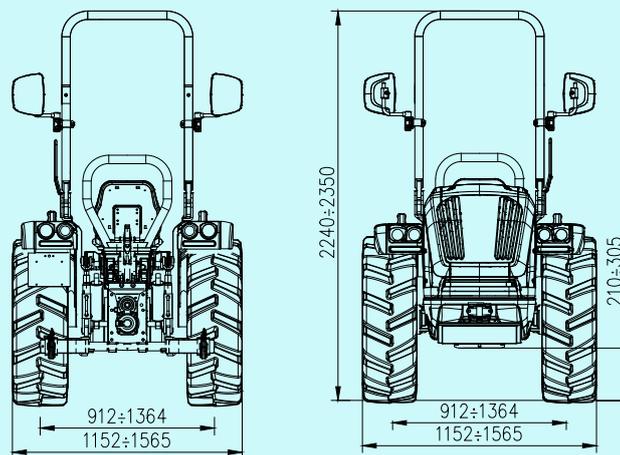
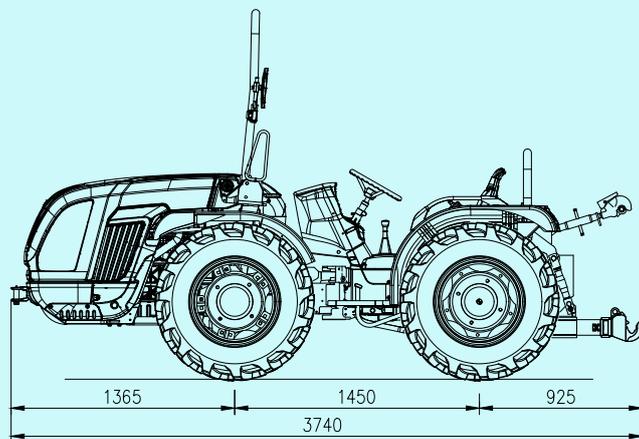
Motores Kohler
KDI 2504 TCR

NUEVO DISEÑO

Nuevo **capó 8 cm más bajo** y un nuevo diseño común para toda la gama con motorización Kohler.



Dimensiones - AR



| RUEDAS | TIPO LLANTA | ANCHURA MIN/MAX (MM) |
|-----------------|-------------|----------------------|
| 250/80 R18 | Regulable | 1152/1456 |
| 11.5/80-15.3 | Fija | 1342/1366 |
| 280/70 R18 | Regulable | 1242 / 1566 |
| 250/85 R20 | Regulable | 1125 / 1579 |
| 300/70 R20 | Regulable | 1270/1650 |
| 340/65 R20 | Regulable | 1327/1707 |
| 320/65 R18 | Regulable | 1322/1536 |
| 340/65 R18 | Regulable | 1345/1559 |
| 31x15.50-15 XTC | Fija | 1374/1488 |
| 31x15.50-15 STG | Fija | 1514 |
| 33x15.50-15 XTC | Fija | 1511 |

| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | | VITHAR 85 AR |
|---|--|--------------|
| MOTOR | Kohler KDI 2504 TCR | |
| Nº cilindros | 4 en línea / 16 válvulas | |
| Cilindrada (cc) | 2482 | |
| Aspiración | Turbo / Intercooler | |
| Alimentación | Inyección directa "Common rail" - 2000 bar | |
| Nivel de emisiones | Stage V | |
| Equilibrado | Masas contrarotantes | |
| Potencia (kW/cv) | 55,4 / 75,3 | |
| Régimen nominal (Rpm) | 2300 | |
| Par motor máximo (Nm/Rpm) | 300 / 1500 | |
| Gestión revoluciones motor | Regulación electrónica revoluciones motor por medio de una pantalla con funciones de: subida y bajada revoluciones motor, memorización y restablecimiento revoluciones memorizadas, apagado y vuelta a revoluciones mínimas | |
| Refrigeración | Líquida | |
| Capacidad depósito (l) | 58 | |
| CHASIS | Chasis integral oscilante (±15°) OS-FRAME con articulación central | |
| TRACCIÓN | Cuatro ruedas motrices permanentes | |
| TRASMISIÓN | Cambio sincronizado a 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor sincronizado | |
| Velocidad de desplazamiento mín/máx (km/h) | 0,7 / 38 | |
| Embrague transmisión | De discos múltiples en baño de aceite con mando hidráulico | |
| DIFERENCIAL | Anterior y posterior con bloqueo in simultáneo a mando electrohidráulico | |
| EJES | Anterior y posterior con reductores epicicloidales | |
| TOMA DE FUERZA POSTERIOR | Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada | |
| Embrague TDF | De discos múltiples en baño de aceite con mando electrohidráulico | |
| Revoluciones TDF (Rpm) | De serie: 540/540E - En opción: 540/1000 | |
| CIRCUITO HIDRÁULICO | De doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor | |
| Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min) | 33,5 | |
| Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min) | 29,5 (in opzione pompa maggiorata con portata da 51 l/min) | |
| Presión hidráulica máxima (bar) | 180 | |
| DISTRIBUIDORES POSTERIORES | Con mando mecánico | |
| De serie | Con elevación a martinetti: 1 DE flotante + Retorno libre (en total 3 tomas hidráulicas) Con control de profundidad y esfuerzo: 2 DE + Retorno libre (en total 5 tomas hidráulicas) | |
| En opción | Con elevación a martinetti, además de los de serie: 1 SE y 1 DE (en total 6 tomas hidráulicas) o bien 2 DE (en total 7 tomas hidráulicas). Con control de profundidad y esfuerzo, en sustitución a los de serie: 1 SE y 1 DE + Retorno libre (en total 4 tomas hidráulicas) o bien 1 DE y 1 DE flotante + Retorno libre (en total 5 tomas hidráulicas) | |
| ELEVADOR POSTERIOR | De serie: Dos martinetti externos - En opción: con control de profundidad | |
| Enganches aperos tres puntos | De serie: Enganches normales cat. 1 e 2. En opción: Enganches rápidos angulares cat. 1 e 2, brazos regulables en largura y enganches ajustables en anchura | |
| Tirante tercer punto | De serie: con regulación manual - En opción: tercer punto y tirante con mando hidráulico | |
| Capacidad de elevación a las rótulas (kg) | 2300 | |
| ELEVADOR ANTERIOR (en opción) | Dos martinetti externos con protección frontal y 2 distribuidores DE (en total 4 tomas hidráulicas) | |
| Brazos tercer punto | Rígidos con enganches rápidos cat. 1 y 2 | |
| Capacidad de elevación (kg) | 800 | |
| MODULO DE CONDUCCIÓN | Monodireccional o Reversible con plataforma rotativa y doble pedalera | |
| Volante de conducción | De serie: fjo - En opción: Regulable en altura | |
| Asiento | Con cinturón de seguridad y sensor 'hombre a bordo'. De serie: asiento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor - En opción: asiento "Kab Seating" | |
| FRENOS DE SERVICIO | De discos en baño de aceite con mando mecánico, actuando sobre las ruedas posteriores | |
| Freno de estacionamiento | Actuando sobre los frenos de servicio | |
| DIRECCIÓN | Dirección con orbitrol actuando sobre la articulación central. Desviador de flujo para invertir dirección con tractor en reversible | |
| SEGURIDAD | Chasis de protección anterior homologado, dotado con muelles a gas para facilitar la subida y la bajada | |
| CUADRO DE MANDOS | Con display con iconos a color que indican: horas de funcionamiento, número revoluciones motor, velocidad de avance, numero revoluciones TdF, indicador nivel de obturación filtro de partículas, consumo instantáneo carburante, tensión batería y hora. Instrumentación analógica completa de indicador número revoluciones motor, temperatura agua de refrigeración motor y nivel carburante. Indicadores luminosos y acústicos | |
| CIRCUITO ELÉCTRICO | Batería 80 Ah / 12 V - Alternador 95 A | |
| Dotación de serie | Centralita control vehículo (VCU), instalación de luces y indicadores de dirección (para circular en carretera), toma de corriente unipolar en salpicadero, tomas de corriente posteriores a 7 polos y a 3 polos | |
| NEUMÁTICOS | 250/80-18 * 11.5/80-15.3 * 280/70R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC o STG * 280/70R18 Galaxy Garden * 300/70R20 Galaxy Garden * 33x15.50-15 XTC * 340/65R18 | |
| GANCHO DE ARRASTRE (de serie) | Posterior CUNA y anterior | |
| En opción | Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider o barra de arrastre CEE con chasis Slider | |
| PESO EN ORDEN DE MARCHA con chasis de protección di protezione (kg) | 2170 | |
| ACCESORIOS | Bumper anterior, kit lámpara rotativa, faros de trabajo led anteriores, fano de trabajo posterior orientable, SCS (Self Cleaning System™), lastres anteriores 140 Kg. y lastres para ruedas 50 Kg. cad. | |